



# Il percorso di “ Mobilità Sostenibile”





## Workshop “ Mobilità Sostenibile”

### Attività

- Studio sul calcolo della CO<sub>2</sub> prodotta dall'IIS Dalmasso di Pianezza (2010);
- Estensione del Progetto con il finanziamento dalla Provincia di Torino bando giovani 2011/2012 nelle scuole secondarie di primo grado del comune di Pianezza;
- Secondo progetto Bando giovani 2013 per la formazione di docenti di scuole interessate a sviluppare procedure di calcolo della CO2 e di mobilità sostenibile





## Workshop “ Mobilità Sostenibile”

Studio sul calcolo della CO<sub>2</sub> prodotta dall’IIS  
Dalmasso di Pianezza (2010);





# Workshop “ Mobilità Sostenibile” Progetto CO<sub>2</sub> IIS Dalmasso

- Consumi interni (elettricità, riscaldamento ecc.)
- Trasporti e mobilità di studenti ed insegnanti e di tutto il personale scolastico (analisi fatta con la somministrazione di circa 800 questionari a compilazione on-line)
- Produzione e smaltimento dei rifiuti

Fattori	Emissione di Tonnellate CO <sub>2</sub> emessa
Energia Elettrica	+38,503 Ton
Metano	+299,065 Ton
Trasporti	+109,970 Ton
Rifiuti	- 24,000 Ton
<b>Totale</b>	<b>423,538 Ton</b>





# Workshop “ Mobilità Sostenibile” Progetto CO<sub>2</sub> IIS Dalmasso

## Riduzione delle emissioni

- Utilizzo di energie rinnovabili

Mq pannelli solari	kWh prod. dai pannelli	CO <sub>2</sub> risparmiata	CO <sub>2</sub> Istituto energia elettrica	CO <sub>2</sub> elettrica ancora da compensare	Costo totale impianto
400 mq	60000 kWh	19020,00 Kg	38502,82 Kg	19482,8 Kg	165503 Euro





# Workshop “ Mobilità Sostenibile”

## Progetto CO<sub>2</sub> IIS Dalmasso

### Riduzione delle emissioni

- Compensazione possibili ma difficili da realizzare con la piantumazione dialberi

Differenza tra Kg di CO <sub>2</sub> prodotta – e Kg CO <sub>2</sub> compensata con i pannelli	Capacità assorbente del bosco	Totale ettari di bosco necessari per la compensazione
(423538 Kg - 19020,00kg ) = 404518 Kg	1 ettaro assorbe 5000 Kg di CO <sub>2</sub>	<b>80,90 ettari</b>



Assorbimenti medi annui stimati da una superficie coperta di circa 300 alberi di medio fusto (da fonte bibliografica –Comune di Verona)



# Workshop “ Mobilità Sostenibile” Progetto 2011/12 – Bando Giovani

Estensione del Progetto con il finanziamento dalla  
Provincia di Torino Bando giovani 2011/12 nelle  
scuole secondarie di primo grado del comune di  
Pianezza





# Progetto 2011/12 – Bando Giovani

- Incontri con esperti nelle due scuole sul problema della CO2 e relative metodologie di calcolo (vedi esempi)
- L'ideazione di una pista ciclabile che comprendesse Pianezza sino a San Gillio, anche passando presso delle aziende agricole e che potesse intersecarsi con le più vaste realizzazioni ciclabili della Corona Verde e della Corona Deliziosa
- Studio delle aree percorse con un esperto della Provincia







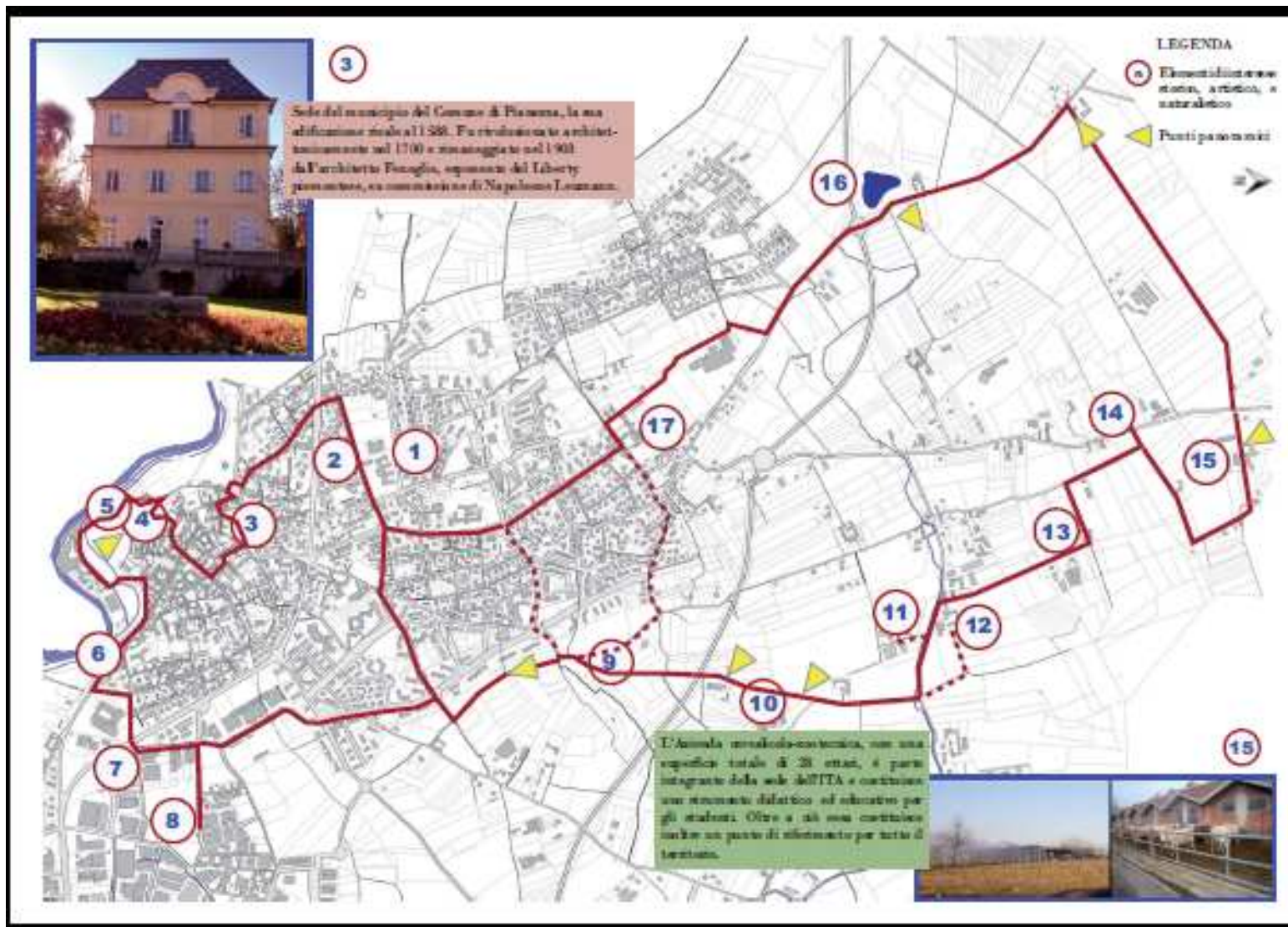
# Workshop “ Mobilità Sostenibile” Progetto 2011/12 – Bando Giovani

- Concorso per il miglior logo relativo al progetto
- Organizzazione di un seminario sulla mobilità sostenibile e CO2 presso l'Hotel Gallia
- Produzione di un film (corto) sulla mobilità
  - Studio preliminare di una pista ciclabile (vedi foto)
- Stampa di un 'diario' di viaggio per cicloamatori con CD di tutte le piste ciclabile della zona To Ovest





# Progetto 2011/12 – Bando Giovani Lo studio del tracciato





# Progetto 2011/12 – Bando Giovani Il tracciato e il territorio

## Il territorio: monumenti, paesaggi, prodotti di qualità

- 1 ITA G. Dalmasso**  
Istituto Tecnico Agrario della Provincia di Torino, consente di crescere nell'ambiente. Ha due corsi di studio: gestione dell'ambiente e del territorio / produzioni e trasformazioni
- 2 Madonna della Stella**  
La chiesetta, risalente al XV secolo, è collegata al Percorso dei Pellegrini che nel medioevo si recavano a Santiago di Compostella. Le sue raffigurazioni presentano un ciclo pittorico completo della vita di Gesù
- 4 Torre del Ricetto**  
Edificio di origine medioevale costruita per la difesa della città
- 5 Pieve San Pietro**  
Monumento più antico del Comune di Pianezza, rilevante dal punto di vista storico-artistico. Situato sulla via Francigena, la sua costruzione è del XII secolo. La decorazione artistica è a opera di G. Jaquerio e la sua scuola e data i primi del '400.
- 6 Cappella di S. Sebastiano**  
L'edificio, eretto nel XV sec., era posto fuori dall'abitato, fungeva da sentinella contro i morbi endemici.
- 7 FATA**  
Edificio, progettato dall'architetto brasiliano Oscar Niemeyer nel 1976, è caratterizzato da un corpo di fabbrica unico sospeso da terra, simile a un ponte senza fondazioni.
- 8 Sport Village**  
Centro sportivo destinato a varie attività quali le arti marziali, il combattimento, il tennis, sport a squadra e esercizi fitness.
- 9 Chiesetta di San Bernardo**  
Edificio del 1400, venne distrutto e abbandonato durante i conflitti mondiali. Nel 2000 venne ricostruita ad opera degli Alpini di Pianezza
- 10 Cereal Pianezza**  
Distribuzione di cereali e prodotti sfarinati
- 11 Fattoria del Gelato**  
Agri-gelateria con produzione di latte direttamente trasformato in gelato e yogurt in azienda.
- 12 Azienda Chiaretta**  
Azienda destinata a coltivazioni miste di cereali e altri seminativi
- 13 Azienda Fragolizia**  
Azienda destinata alla coltivazione di fragole
- 14 Azienda Bessone**  
Azienda dedicata alla coltivazione di cereali, foraggi ed allevamento di bovine da latte. Presso l'azienda è presente un punto vendita di latte
- 16 Lago Fontanej**  
Lago naturale dal quale ha origine il rio Fellone che si dirige verso il Comune di Druento
- 17 Santuario di S. Pancrazio**  
La sua costruzione ha origine nel 1647 su progetto di Giacinto Simiana e viene destinato a convento Agostiniano. Viene demolito agli inizi del '900, e successivamente ricostruito, a partire dal 2 maggio 1949, in stile gotico toscaneggiante, su progetto dell'architetto Amedeo Bordoni.



**A PIANEZZA**  
*liberi di muoversi...  
liberi dalla CO2*

*Percorsi ciclabili nel territorio del  
Comune di Pianezza, alla scoperta di  
luoghi storici, viste panoramiche e aziende  
agricole.*

*L'iniziativa è stata curata dagli studenti dell'Istituto ITA  
Dalmasso di Pianezza, con il supporto del Comune di  
Pianezza e della Provincia di Torino.*





# Workshop “ Mobilità Sostenibile” Progetto 2013 – Bando Giovani

- Organizzazione di un corso per 8 insegnanti delle scuole medi ed inferiori per apprendere la metodologia di calcolo della CO2 a scuola compresa la mobilità del personale e degli studenti me per afforntare le prime procedure di formulazione di un Piano di Mobilità Scolastica
- Divulgazione agli stessi insegnanti del questionario della Provincia da far compilare alle proprie classi
- Organizzazione di 5 ore per ogni classe del docente coinvolto delle scuole partecipanti al corso di formazione per la proiezione di due filmati e discussione sulle buone pratiche



Seminario conclusivo

---



# Workshop “ Mobilità Sostenibile ”

Grazie

